http://www.henrymakow.com/_from_an_email_from.html

Greg Hallett, författaren till "Hitler Var En Brittisk Agent", beskriver Hitlers flykt.

1 juli, 2009



Hitlers dubbelgångare –

(Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)

ÖVERSÄTTNING / REDIGERING
Traducteur Sans Frontiéres v9

Nedan beskriver den f.d. agenten Greg Hallet, hur den engelska säkerhetstjänsten under de sista krigsdagarna I Berlin, I två samordnade commandooperationer räddade både Hitler och hans då närmaste man, Martin Borman, från att hamna I rysk fångenskap. För att förtydliga händelseförloppet har texten uppdelats i först Adolf Hitlers räddning, sedan Bormanns, samt att beskrivningen illustrerats. Alla förklaringar nedan märkt (*), inkl. denna, är översättarens.



Flyktvägarna och de olika transportmedel som nyttjades i räddningen av Hitler och Bormann.

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



DEL 1 - Operation Nalle Puh – Räddningen av Hitler

I denna parallella räddningsoperation för att ta ut paret Hitler ut ur Berlin, nyttjades kajaker, en miniubåt, motorbåt och två flygplan.

Räddningsoperationen av Adolf Hitler och Eva, född Braun …



Paret Hitler



Författaren Ian Fleming

… leddes f.o.m. kl. 21:50, den 1 maj, 1945, av Ian Fleming*

** Författaren till de välkända James Bond böckerna/filmerna, med ett förflutet inom den engelska underättelsetjänsten..*

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



Adolf Hitler i sin glans dagar.

Adolf Hitler hade som tidigare Riksledare tillgång till schweiziska bankkontonummer och andra större hemligheter. Några av dessa var militära hemligheter från naziregi-men.

Anthony Blunt, Kung George V's oäkta son ingick i gruppen. Eftersom han hade vägrat att medverka i träningen inför Op. Nalle Puh och var rysk spion, så hölls uppdragets verkliga syfte hemligt för räddningsstyrkan. Ryssarnas mål var att lägga vantarna inte bara på Berlin, utan också på Hitlers person.

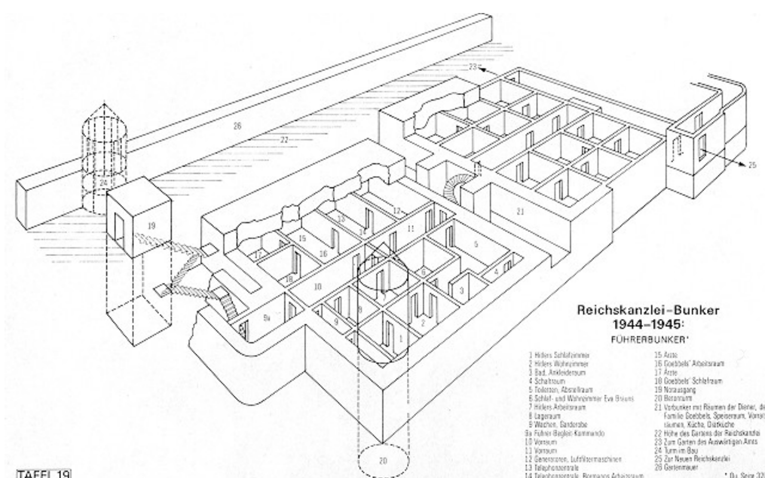


Anthony Blunt – rysk spion



Adolf Hitlers sista timmar i bunkern (rekonstruktion).

Hitlers dubbelgångare – **(Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)**



Hitler och Eva lämnade bunkern kl. 15:50 på eftermiddagen den 30 april …

Hitlerbunkern – lokaliserad till under Rikskansliets festsal.

… och gömde sig inlåsta i skiljeväggspassagen till kl. 20.00 på kvällen.



En av ingångarna till Hitlerbunkern och dess vestibul.



Hitler togs ut genom slussportarna som stänger av vattnet från floden Sprees övre lopp.

En del av floden Sprees lopp genom centrala Berlin.

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



Slussen vid Charlottenburg, Berlin.

Tunnlarna mellan de övre och nedre slussarna, nyttjades som sjukhus av Röda Korset.

Den 28 april, 1945 stängdes de nedre portarna, samtidigt som de övre öppnades, med resultat att både personal och patienter dränktes.

Dagen därefter, den 29 april 1945, kl. 18, gjorde man det motsatta och stängde de övre slussportarna, medan de nedre öppnades, varvid sjukhustunnlarna delvis tömdes och fyllde floden Spree med drunknade kroppar.

Detta gav skydd för Hitlers förpatrull, att tillsammans med kropparna och nyttjande snorkling, flyta nedströms. De skickade meddelande tillbaks om att flykt var möjlig denna väg...

… På kvällen kl. 22:30 öppnades de nedre slussportarna helt, vilket lösgjorde fler kroppar, som hjälpte till att dölja miniubåten när den passerade kritiska områden längre nedströms [inför hämtningen av paret Hitler].



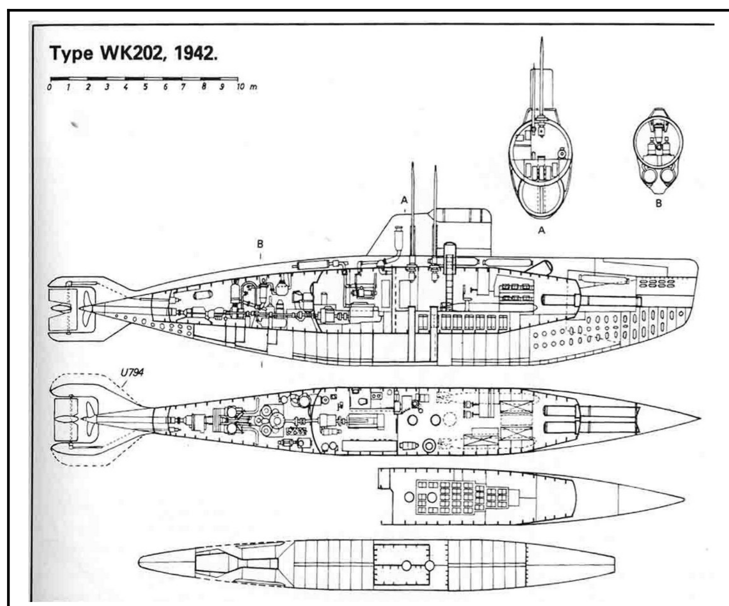
Simmande dykare som andas med snorkel.



Kommandosoldater nyttjande kajaker.

Klockan 22 den 30 april 1945, fördes paret Hitler (Adolf and Eva) med medhjälpare ut med kajaker, genom tunnlarna till de nedre öppna slussportarna.

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



De bordade därefter kl. 22:30 en WK202 miniubåt (36,5 m lång), vilken kl. 22:40 intog väntläge under vattenytan.

I samma ögonblick som natthimlen över dem lystes upp av lysgranater från vardera sidan av flodbanken, kl. 23:55 den 30 april 1945, startade ubåten sin resa nedströms.

Därefter, kl. 1 på natten den 1 maj, sköts vid Hitlers berlinbunker, fem dubbelgångare till denne med statligt sanktionerade 10,5 mm kulor.



Hitlerbunkerns port där en av dubbelgångarna sköts.



En av Hitlers dubbelgångare, avslöjad av sin lite för breda näsa.

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



Hitlers påstått döda kropp

Ytterligare en dubbelgångare hade 10 tim. tidigare dödats nere I bunkern och sedan förts upp till marknivån för bränning. Denna dubbelgångare är den som vanligtvis anges som “den döde Hitler”.

Hitler väntade sedan en och en halv dag I miniubåten, …

… vilken höll sig gömd i lä bakom halvön ´Schwanenwerder´* i sjön Havelsee.

** En del höga nazi-funktionärer, som tex. rustningsmini-ster Albert Speer, hade sommarhus här.*



Halvön Schwanenwerder.



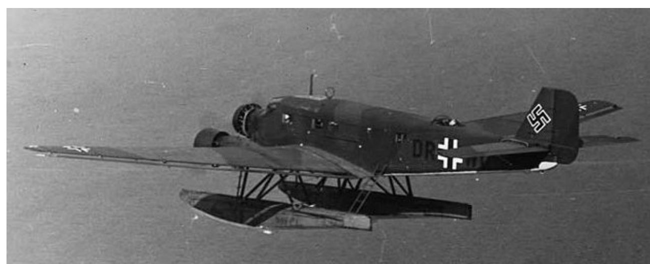
Därefter landade Hanna Reitsch* på sjön …

** Hanna Reitsch var en mycket berömd kvinnlig testpilot under nazitiden. En av hennes större bedrifter var att klara sig levande från provflygning av en bemannad version av Hitlers VI-flygbomb.*

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från [Greg Hallett]till Henry Makow)



Hitlers V-1 bomb - bemannade versionen.



Ett Junkers JU52/3m flygplan utrustat med flottörer.

… med en Junkers JU52/3m g14e, på eftermiddagen kl. 16:15 den 2 maj 1945. Vingklaffarna öppnades** och en stege*** fälldes ned. Miniubåten gick därefter i ytläge under junkersflygplanet.

*** Hallet använder ordet ´öppnades´, som indikerar att han inte är helt hemma vad gäller flygteknik. Vingklaffar brukas för att medge en lägre flyghastighet och därmed främst en kortare landnings- och startsträcka. Den rätta vokabulären är ´utfällning´ och ´infällning´ av vingklaffar. Hallets information om att klaffarna ´öppnades´, dvs. fälldes ut efter landning är sannolikt felaktig eftersom vingklaffar alltid fälls ut före landning, inte efter.*

**** Hallet har även fel vad avser stegen. Som kan ses på bilden ovan så är denna fast monterad på flygplanet. Möjligen menar Hallet att man nyttjade ytterligare en stege över till ubåten.*

Hitler och Eva, född Braun, klättrade sedan upp genom tornet på WK202 miniubåten, upp på stegen och in I flygplanet, skyddade från förlupna kulor av flapsen*. De lämnade sjön kl. 16:24 den 2 maj 1945.

** Hallet har en direkt felaktig uppfattning ang. detta. Vingklaffar var på denna tid ofta tillverkade av duk, alternativt tunn aluminiumplåt, inget av dessa material skyddar mot kulor från eldvapen. Möjligen kan klaffarna istället ha skyddat mot insyn vid bordningen.*



De flög under15 minuter österut från Berlin till sjön Muggelsee (31 km flygvägen) …

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



…och möttes av den tidigare chefen för operation JB (James Bond), kommendörkapten Ian Fleming…

… I en anskaffad motor-barkass* och klädd som en rysk officer, efter att han lämnat operation JB 19 tim. tidigare.

** En typ av mindre båt, nyttjad för transporter av sjömän till och från ett förankrat fartyg.*



Ryska soldater i en motorbåt under slutstriderna I Berlin.

Hitler överlämnade sen sina dokument till Fleming, bordade barkassen och fördes i land. Fleming nämnde aldrig någonsin senare paret Hitler vid deras verkliga namn, utan nyttjade ´Herr Kanin´ och ´Fru Kanin´.

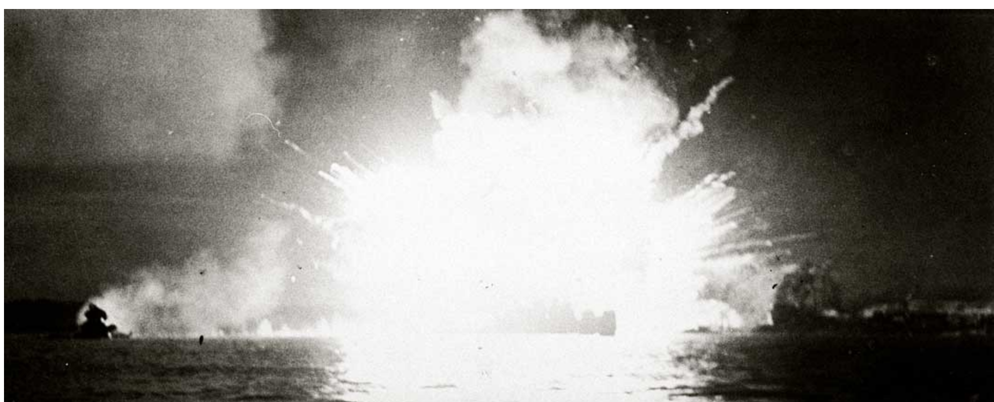


De klev in i ett Westland Lysander IIIA* flygplan, Serie nr. V9673, flyget av Hugh Verity DSO** DFC**, vilken sedan kl. 2 natten den 2 maj, 1945, hade väntat I 14 tim. Flygplanet hade varit dolt av trädgrenar.

** Lysanderflygplanet tog bara en passagerare, eller på sin höjd två. Det är därför sannolikt att Lysandern bara var med under flykten för att kunna ge fri lejd genom västmakternas flygspärrar. Passagerarna färdades sannolikt i den större Junkers 52:an.*

*** Engelsmännen har en viss affektion för titlar och medaljer, inkl. militära sådana. DSO står för ´Distinguished Service Order´och DFC för ´Distinguished Flying Cross´.*

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



Ian Fleming hade placerat en tidsutlöst bomb på slupen och så snart de hade lyft exploderade denna. Detta är ursprunget till slutscenariot i James Bond böckerna/filmerna – flykten med kvinnan medan allt bakom dem exploderar. Hitler var den som ursprungligen personifierade James Bond*.

** Hallet menar sannolikt inte att Hitler personifierade hjälten James Bond, utan bara att han var den första som personifierade situationen då ´hjälten´ lämnar platsen med denna exploderande bakom sig. Något som sedan blev ett stående tema i slutscenen av James Bond böckerna/filmerna.*

Hanna Reitsch gjorde, i hennes Junkers JU52/3m g14e, sällskap* med Lysandern till strax utanför Barcelona, Spanien, dit de anlände vid 3 tiden på natten och …

** Lysanderflygplanet nyttjades av England för hemliga kurirflygningar och andra uppdrag in över fiendeterritorium. Brukandet av flygplan från både Nazittyskland och England, skedde troligen för att kunna beordra och säkra fri lejd, genom både västmakternas och det tyska luftvärnets spärreld.*



Från höger Ramon Serrano Suner, General Franco och Himmler.

… där paret Hitler möttes av General Frankos svärson, Ramon Serrano Suner.

Efter att Hitlers flykt till Spanien hade fullbordats, återvände Hanna Reitsch tre dagar senare till Tyskland, där hon bibringade en utskällning från Hitler till några av hans nyckelpersoner.

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



DEL 2 - Operation James Bond – Räddningen av Martin Bormann

Denna operation räddade Martin Bormann [Hitlers sekreterare och vid krigsslutet Tysklands mäktigaste man]. Bormann var Rikskansler och hade kontroll över Nazitysklands finansiella tillgångar [tex. I neutrala länder som Schweiz och Sverige].

Operation James Bond leddes initialt av Ian Fleming*. Därefter övergick det operativa ansvaret den 1 maj, 1945, kl. 21:50, till John Ainsworth-Davis**, medan Fleming övertog det operativa ansvaret för Op. Nalle Puh [räddningen av Hitler].

**Ian Fleming var författaren till James Bond böckerna/filmerna.*



Martin Bormann i sin glans dagar



John Ainsworth-Davis

***John Ainsworth-Davis, [förebilden till James Bond] tog över ansvaret för Op. James Bond som räddade Bormann ut ur Berlin. John Ainsworth-Davis nyttjar idag namnet Chris Creighton.*

Räddningsuppdraget inleddes genom att Martin Bormann lämnade bunkern klockan 20:40 den 1 maj*, 1945.

** Datumet 1 maj är intressant då det är samma dag som den samhällsomstörtande organisationen Illuminaterna bildades 1776, under parollen frihet, jämlikhet, broderskap, dvs. samma heliga dag och samma heliga paroller som alla socialistiska rörelser vördar, inkl. våra svenska socialdemokrater.*

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)

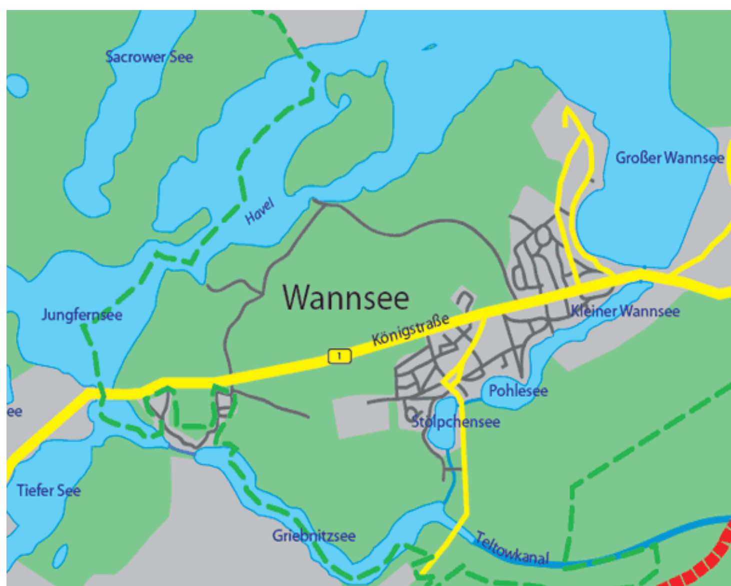


Målning av en berömd kommandooperation – Franktonräden.

Flykten ut ur det krigshärjade Berlin utfördes [som i Hitlers fall] delvis med kajaker.

De paddlade medströms under natten och …





… campade under dagen vid Wannsee [sydväst om Berlin] …

Hitlers dubbelgångare – (Ett e-brev från Greg Hallett till Henry Makow)



… I närheten av Pfaueninsel (Påfågelsön).

De lämnade Wannsee igen under natten den 2 maj 1945, därefter fördes Bormann över till England*.

** Enligt Ainsworth-Davis så levde Bormann sedan under antagen identitet I England, för att senare flytta till Paraguay där han dog 1959.*